



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลนาสิงห์  
เรื่อง การกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๗ และ ข้อ ๑๙ กำหนดให้แต่ละปีงบประมาณองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องสำรวจและกำหนดเกณฑ์ การใช้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงของรถทุกคัน เพื่อเป็นหลักฐานในการเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง จึงประกาศกำหนด เกณฑ์การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในราชการขององค์การบริหารส่วนตำบลนาสิงห์ ตามรายละเอียดแนบท้าย ประกาศฉบับนี้

ดังนั้น เพื่อให้การควบคุมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อันเกิดประโยชน์ต่อหน่วยงานทางราชการเป็น สำคัญ จึงกำหนดให้หลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้นมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความรัดกุมและง่ายต่อการควบคุมตลอดทั้งการพิจารณาคำนวณปรับเปลี่ยนค่าความสิ้นเปลือง ของน้ำมันเชื้อเพลิง

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายประยุทธ์ จะหาบหลอง)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาสิงห์

**ບັນຫຼຸມສັຄລະເກມໆກາວໃຫ້ເປົ້າແບ່ດີຂອງນໍານັ້ນເຊື້ອເພີ້ນຈຳການ**  
**ອັນດັບການສົ່ງສຳເນົາ**  
**ອັນດັບການສົ່ງສຳເນົາ**

**ປະຈຳວິບປະດົກ**

| ລັດຕະບູດ | ຈຶ່ງຂອງຮດ ແມ່ນ/ຮູ້ປີ່ງນາຄາຕໍ່<br>ສູ່)/ໝາຍເລັດເຕືອງ/ໝາຍເລັດ<br>ທັງສັນ   | ໝາຍເລັດຮູ້ກຳນົດ | ໝາຍເລັດ                              | ສັກັດ                                    | ວັນທີໄດ້ມາສູ່  | ປະເມັດທີ່ເຫັນ | ປະເມັດທີ່ເຫັນ | ກຳຫົວໜ້າ | ກຳຫົວໜ້າ | ກຳຫົວໜ້າ    |                           |
|----------|--|-----------------|--------------------------------------|--|----------------|---------------|---------------|----------|----------|-------------|---------------------------|
|          |  |                 |                                      |  |                |               |               |          |          | ກຳຫົວໜ້າ    | ກຳຫົວໜ້າ                  |
| ໑        | ຮອຍນັດ ແລ້ວຍື່ອ TOYOTA ລູບ<br>ສູ່ປະເທົ່າລົງລົງ ສູ່ປະເທົ່າລົງ   | 000-000-0000    | ບກ<br>ລະບວດ<br>ປຶກກາສ                | ສຳນັກປັດ<br>ລະບວດ<br>ປຶກກາສ              | ເມສ. ທ.ດ. ແລ້ວ | ຮອສ່ວນກາລາງ   | ເບື້ກາຮ່າຕີ   | ລູ.ລ.ສ.  | ເວລ.ສ.ຊ  | 0000.00     | 00 ກມ./ລິຕຣ               |
| ໨        | ຮອນຮຽກນັ້ນຢ່າຍກາງປະສົງສົງຕົ້ນ ແລ້ວຍື່ອ<br>ISUZU ໂລກໂລ ແຮນມ້າ ລູບ ສື່ມັດ  | 0000-000-0000   | ຜົວ-ຜົວແລ້ງ<br>ບກ<br>ລະບວດ<br>ປຶກກາສ | ຈາປືອງກົງ<br>ສຳນັກປັດ<br>ລະບວດ<br>ປຶກກາສ | ນ.ພ.ຍ. ນ.ອ     | ຮອສ່ວນກາລາງ   | ໃຫ້ກາຮ່າຕີ    | ລູ.ລ.ສ.  | ເວລ.ສ.ຊ  | 0000.00     | 0.00 ກມ./ລິຕຣ             |
| ໩        | ຮອນໜ່ວຍເກົ່າຫຼັກ (OTOS) ແລ້ວຍື່ອ<br>TOYOTA ວິດີ ແລ້ວສູ່ລົງ ລູບ   | 0000-000-0000   | ບກ<br>ລະບວດ<br>ປຶກກາສ                | ສຳນັກປັດ<br>ລະບວດ<br>ປຶກກາສ              | ຕ.ສ.ຄ. ແລ້     | ຮອສ່ວນກາລາງ   | ເບື້ກາຮ່າຕີ   | ລູ.ລ.ສ.  | ເວລ.ສ.ຊ  | 0000.00     | 00 ກມ./ລິຕຣ               |
| ໫        | ຮອນປະຫຼາຍພະ ຢື້ອງ ISUZU ລູບ<br>ຫຼັດວິນມ້າ ສື່ນເກືອງ  | 0000-000-0000   | ຜົວ-ຜົວແລ້ງ<br>ບກ<br>ລະບວດ<br>ປຶກກາສ | ຈາປືອງກົງ<br>ສຳນັກປັດ<br>ລະບວດ<br>ປຶກກາສ | ລ.ກ.ພ. ນ.ອ     | ຮອສ່ວນກາລາງ   | ໃຫ້ກາຮ່າຕີ    | ລູ.ລ.ສ.  | ເວລ.ສ.ຊ  | 0000.00     | 0.00 ກມ./ລິຕຣ             |
| ໬        | ຮອນປັບປຸງທຸກ(ດີເລີລ) ແລ້ວຍື່ອ ໃປຣະ<br>TOYOTA ວິດີ Hilux vigo Champ<br>ແລ້ວ Doublecab ລູບ ພົມ ດັວຍ<br>ສູ່ປະເທົ່າລົງ           | 0000-000-0000   | ກົກ<br>ສົມຜົວ<br>ປຶກກາສ              | ສຳນັກປັດ<br>ລາ ກ.ພ. ແລ້                  | ຮອສ່ວນກາລາງ    | ໃຫ້ກາຮ່າຕີ    | ລູ.ລ.ສ.       | ເວລ.ສ.ຊ  | 0000.00  | 0,000.00    | 0 ກມ./ລິຕຣ / ລູ.ລ.ສ.ຊ ກມ. |
| ໭        | ຮອຈິງການຕ່າມນັດ ຂາມາດ ອອກ ສູ່ປີ່ງ<br>ຢື່ອ YAMAHA ວິດີ Spark ເລືດ<br>ສົກຮ່າຫຼັກ ສື່ມັດ-ດຳ ຈາກ<br>ມາຕຽບຮູ້ກຳນົດຫຼັກ ແລ້ວສູ່ລົງ | 0000-000-0000   | ຕ.ກົດ<br>ລາວ<br>ປຶກກາສ               | ເລ.ພ.ດ. ແລ້                              | ຮອສ່ວນກາລາງ    | ໃຫ້ກາຮ່າຕີ    | ລູ.ລ.ສ.       | ເວລ.ສ.ຊ  | 0000.00  | 00 ກມ./ລິຕຣ | 0 ສົກຮ່າຫຼັກ ກມ.          |
| ໮        | ຮອຍນັດເກົ່າຫຼັກ (ດີເລີລ) ຂາມາດ ອອກ ສູ່ປີ່ງ<br>ມີຕູ້ປົກກົດ ສື່ມັດ-ດຳ ຈາກ<br>ມາຕຽບຮູ້ກຳນົດຫຼັກ ແລ້ວສູ່ລົງ                      | 0000-000-0000   | ຕ.ກົດ<br>ລາວ<br>ປຶກກາສ               | ເລ.ພ.ດ. ແລ້                              | ຮອສ່ວນກາລາງ    | ໃຫ້ກາຮ່າຕີ    | ລູ.ລ.ສ.       | ເວລ.ສ.ຊ  | 0000.00  | 00 ກມ./ລິຕຣ | 0 ສົກຮ່າຫຼັກ ກມ.          |